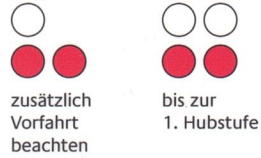


Bewegliche Brücken, Sperrwerke, Schleusen

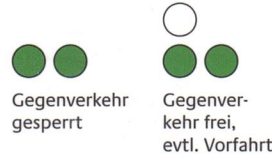
Einfahrt, Durchfahrt verboten



**Einfahrt, Durchfahrt frei
Durchfahrtshöhe beschränkt**



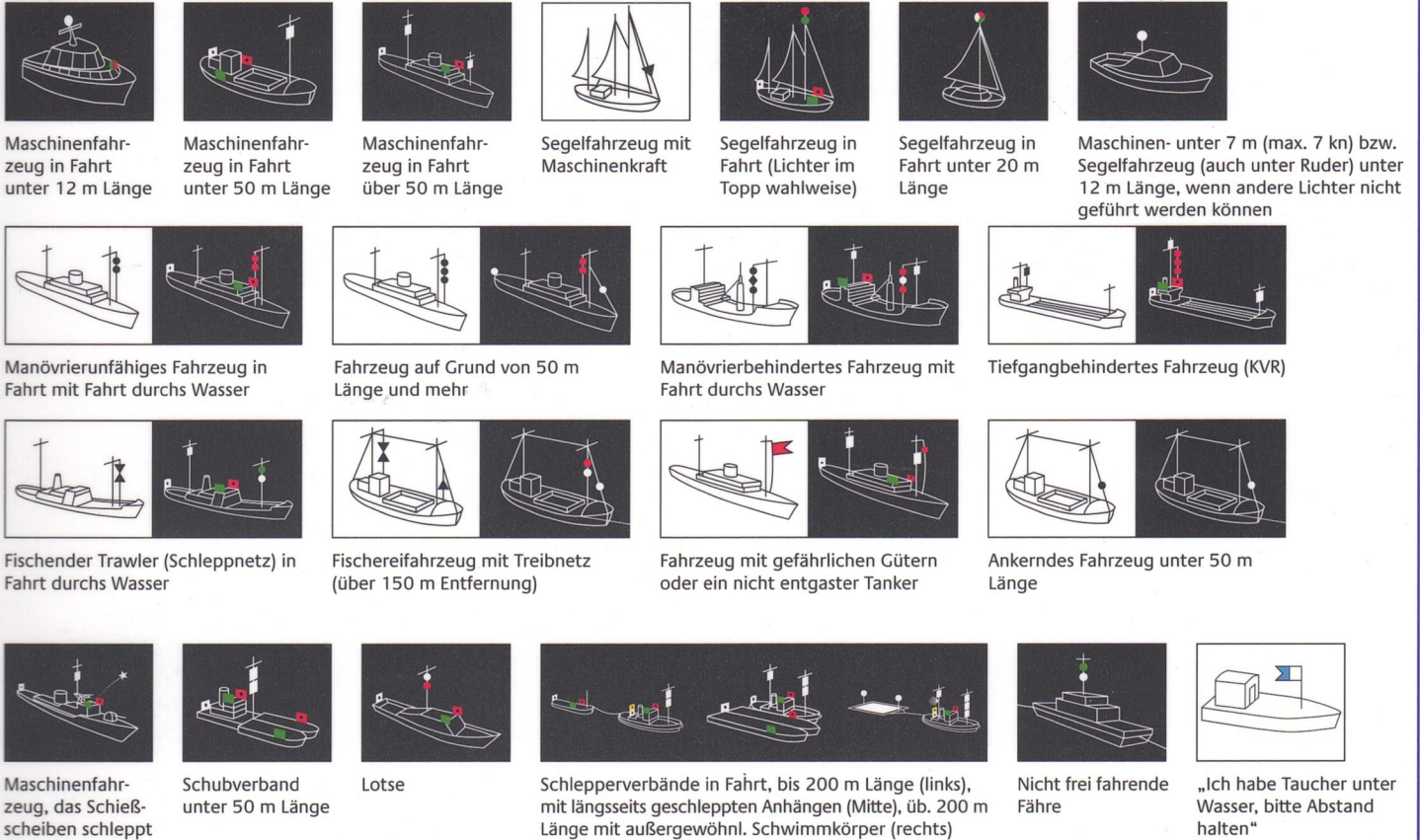
Einfahrt, Durchfahrt frei



Ausfahrt



Sichtzeichen der Fahrzeuge



Schallsignale

■	Achtung	■	Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
■ ■	Anforderungssignal Brücke/Sperrtor/Schleuse öffnen	■ ■ ■	Maschinenfahrzeuge gestoppt bei verminderter Sicht
●	Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord	■ ● ●	Manövrierunfähige, -behinderte, Tiefgang behinderte, segelnde, fischende oder schleppende Fahrzeuge (auch vor Anker) bei verminderter Sicht
● ●	Ich ändere meinen Kurs nach Backbord	■ ● ● ●	Geschleppte Fahrzeuge bei verminderter Sicht
● ● ●	Ich arbeite rückwärts	● ■ ■ ■	Frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
● ● ● ●	Durchfahren/Einfahren verboten (Brücke, Sperrwerk, Schleuse kann vorübergehend nicht geöffnet werden)	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Nicht frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
● ● ● ● ●	Zweifel- und Gefahrensignal	■ ● ■ ■ ■	Bugsierende Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
● ■ ■ ■ ■	Bleib - weg - Signal (min. 5 x pro Min.)	🚨	Fahrzeug vor Anker unter 100 m bei verminderter Sicht (5 Sek. pro Min.)
● ■ ■ ● ●	Anhalten (Aufforderung durch Fahrzeuge des öffentlichen Dienstes)	🚨 🚨	Fahrzeug vor Anker über 100 m bei verminderter Sicht (nacheinander jeweils 5 Sek. pro Min.)
■ ■ ● ● ● ●	Allgemeines Gefahr- und Warnsignal	● ■ ■ ●	Fahrzeug vor Anker bei verminderter Sicht (zusätzlich)
■ ■ ■ ■	Sperrung der Seeschifffahrtsstraße	● ● ● ●	Lotsenfahrzeug bei verminderter Sicht (zusätzlich)

Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung und der internationalen Kollisionsverhütungsregeln

(ohne die Vorschriften für den Nord-Ostsee-Kanal und sonstige örtliche Sondervorschriften)

Gebots-, Verbotsschilder



Ankerverbot



Abstand von Tafelzeichen halten (m)



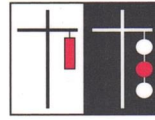
Geschwindigkeitsbeschränkung (km/h)



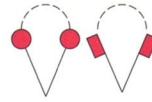
Höchstgeschw. 8 km/h vor Stränden



Sog u. Wellenschlag vermeiden



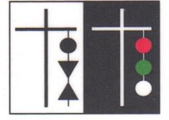
Sog und Wellenschlag vermeiden



vorübergehende Sperrung Seeschiffahrtsstraße



Sperrung Seeschiffahrtsstraße (Teilstrecke)



Sperrung Seeschiffahrtsstraße (gesamte Strecke)



Begegnungsverbot an Engstellen



Überholverbot für alle Fahrzeuge



Festmacherverbot



Liegeverbot



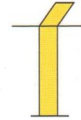
Fahrrichtung einhalten



Schallsignal geben



Anhalten



Anhalten in Schleusen



Ende Gebots- oder Verbotsstrecke

Warn- und Hinweiszeichen



Frei fahrende Fähre



Nicht frei fahrende Fähre



Wasserskilaufen im Fahrwasser erlaubt



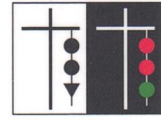
Wassermotorradfahren im Fahrwasser erlaubt



Segelsurfen im Fahrwasser erlaubt

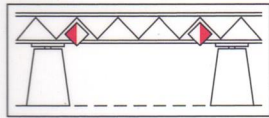


Querströmung (2 Lichtbalken)

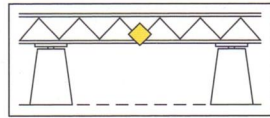


Außergewöhnliche Schiffsbehinderung

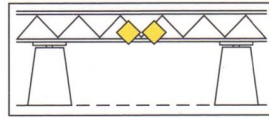
Feste Brücken



Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung

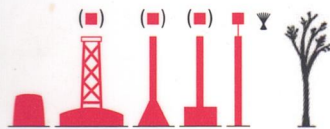


Durchfahrt in beiden Richtungen

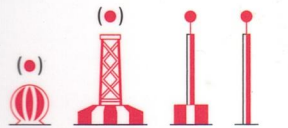


Durchfahrt in einer Richtung (Gegenverkehr gesperrt)

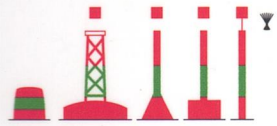
Schwimmende Schiffszeichen



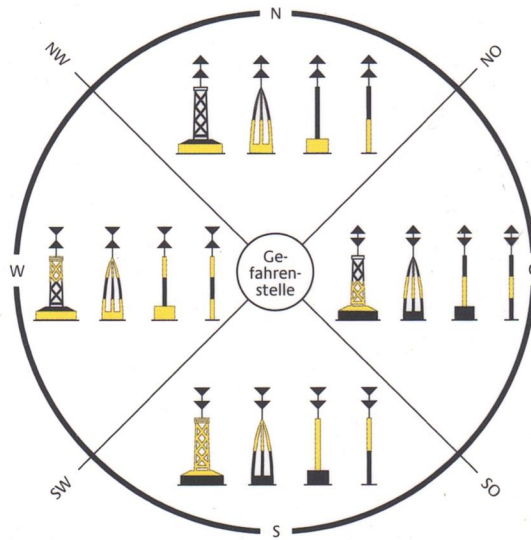
Backbordseite Fahrwasser (von See kommend)



Zufahrt zu Fahrwassern und Mitte von Schiffsfahrwegen



Backbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Steuerbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers



Nord-, Ost-, Süd-, West-Kardinal-Zeichen



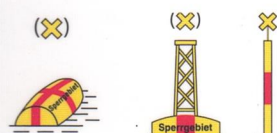
Steuerbordseite Fahrwasser (von See kommend)



Einzelgefahrsstellen



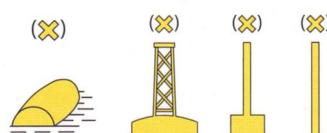
Steuerbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Backbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers



Sperrgebiete



Fahrverbot für Maschinen-, Surf- und Wassermotorräder



Reeden, besondere Gebiete und Stellen

„Warngebiet“ „Warn-G.“
„Warnstelle“ „Warn-St.“
„Fischerei“ „Fisch“
„Schüttstelle“ „Schütt-St.“
„Kabel“ „K“
„Pipeline“ „Pipe“
„Meile“ „ODAS“