

Checkliste: Tägliche Wetteranalyse an Bord

Datum / Uhrzeit: _____

Region / Seegebiet: _____

✓ 1. Aktuelle Lage

- Hochdruckgebiete (H): _____
- Tiefdruckgebiete (T): _____
- Fronten in der Nähe? Warmfront / Kaltfront / Okklusion → Ja / Nein
- Isobarenabstand: eng / weit → erwarteter Wind: _____ Bft
- Zugrichtung der Druckgebiete: _____

✓ 2. Windentwicklung

- Jetzt: Richtung _____, Stärke _____ Bft
- In 24h: Richtung _____, Stärke _____ Bft
- In 48h: Richtung _____, Stärke _____ Bft
- Dreht der Wind? Ja / Nein (Recht / Rück)

✓ 3. Wellen & Strömung

- Erwartete Wellenhöhe: _____ m
- Windwirkdauer (Fetch): kurz / mittel / lang
- Besonderheiten durch Gezeitenstrom? Ja / Nein → Richtung:

✓ 4. Lokale Effekte

- Düsen / Kapeffekte: Ja / Nein
- Lokale Windsysteme: _____
- Thermik (See-/Landwind): Ja / Nein
- Gewitterneigung: Ja / Nein

✓ 5. Handlungsempfehlungen

- Sicherer Hafen erreichbar? Ja / Nein
- Nachtfahrt empfehlenswert? Ja / Nein
- Reff vorsehen? Ja / Nein
- Alternative Route prüfen? Ja / Nein

💡 **Tipp:** Dokumentiere deine Prognose und vergleiche sie später mit der Realität. Das bringt Routine und überzeugt die Prüfer.

15. Checkliste „Wo ist was“

Früher oder später wirst du auf einer Yacht zur **SSS-Prüfung** antreten. Die folgenden **Checklisten** helfen dir dabei, genau zu dokumentieren, **wo sich welche Ausrüstung an Bord befindet**. Schon beim Ausfüllen lernst du deine Prüfungsyacht Schritt für Schritt besser kennen – ein wichtiger Vorteil für ein sicheres und souveränes Auftreten in der Prüfung.

Nutze die Listen direkt hier im Buch oder fordere bei Bedarf eine neue, leere Vorlage per E-Mail an. Die Email Adresse findest Du im Impressum. Du erhältst dann einen persönlichen Download-Link.

Wichtig: Diese Checkliste ist in erster Linie **für dich**. Die Prüfer können jedoch gezielt nach einzelnen Ausrüstungsgegenständen fragen – dann musst du **ohne Zögern** antworten können.

Auf der linken Seite der Liste findest du leere Zeilen für **individuelle Einrichtungen deiner Yacht**. Rechts trägst du die entsprechenden Inhalte ein. So hast du alles übersichtlich an einem Ort.

15.1. Checkliste „Feuer“

Wieviel Feuerlöcher sind an Bord	
Wo befinden sich die Feuerlöcher	
Wo befindet sich eine Löschdecke	
Wo sind die Rauchmelder	
Wo befinden sich Notausstiege	
Wo ist der Elektro Hauptschalter	
Wo ist der Kraftstoff-Absperrhahn	
Gibt es eine (Diesel-)Heizung an Bord	
Wie können Brände im Motorraum am besten gelöscht werden	
Wann ist die Gasanlage das letzte Mal geprüft worden	
Gibt es einen Gaswarner	

15.2. Checkliste „Wasser“

Wieviel Seeventile gibt es	
Wo sind die Ventile	
Gibt es weitere Borddurchlässe unterhalb der Wasserlinie	
Wo sind die Leckstopfen	
Wo ist ein Beil	
Welche weiteren Hilfsmittel gibt es zur Leckbeseitigung	
Wo ist der / sind die Wassertank(s)	
Welches Fassungsvermögen haben die Tanks	
Wo befinden sich Bodenschotts	
Wie ist die Bedienung der Toilette	
Wie werden Seeventile geschlossen	
Welche Funktion haben die Seeventile in der Nasszelle	
Wo ist die elektrische Lenzpumpe	
Wo ist die manuelle Lenzpumpe	
Wo befindet sich der Warmwasserboiler	

15.3. Checkliste „Sicherheitseinrichtungen unter Deck“

Wo ist die EPIRB und was macht sie	
Wo ist der SART und was macht er	
Wo sind die Seenotsignalmittel	
Wo sind die Flaggen N und C	
Wo ist der Erste Hilfe Kasten	
Gibt es ein Grab Bag	
Wo ist der Treibanker	
Wo sind die Rettungswesten	
Sind alle Rettungswesten in Service und „scharf“	
Wo sind die Lifelines	
Wo ist der Wantenschneider / Bolzenschneider	
Wo befinden die zwei roten Rundumlichter (manövrierunfähig)	
Wie befinden sich die Ankerbälle	
Wo ist der Werkzeugkasten	

15.4. Checkliste „Motor“

Was für ein Motor ist verbaut	
Wo ist das Seeventil Kühlwasser	
Wo ist der Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälter innerer Kreislauf	
Wo ist der Wärmetauscher	
Wo ist der Seewasserfilter	
Wo ist die Impellerpumpe	
Wo ist das Schnüffelventil	
Wo ist der Ölpeilstab	
Wo ist der Peilstab Getriebeöl	
Wo wird Öl nachgefüllt	
Wo ist der Notstop	
Wo ist der Bowdenzug Getriebe	
Wo ist der Bowdenzug „Gas“	
Wo ist der Keilriemen und seine Spannung	
Wo ist die Lichtmaschine	
Was für eine Antriebsart hat der Motor (Saildrive / starre Welle)	
Festpropeller oder Faltpropeller	
Rechts- oder linksdrehende Schraube	
Wo ist der Dieselsperrhahn	
Wo ist der Luftfilter	

15.5. Checkliste „Elektro“

[illegible]

15.6. Checkliste „Sicherheitseinrichtungen über Deck“

Wo befindet sich die Rettungsinsel	
Wie wird die Insel aktiviert	
Wo ist die IOR-Boje	
Wieviele Rettungsringe sind vorhanden	
Ist ein Rettungsring an einer Leine und wie lang ist die Schwimmleine	
Was für ein Anker ist an Bord	
Wieviele Ankerkette gibt es	
Was für Bergehilfen sind vorhanden	
Gibt es einen Wurfsack	
Welche weiteren Rettungsmittel sind vorhanden	
Wo ist die Notpinne	

15.7. Checkliste „Praxis“

Die folgenden praktischen Manöver sollten mehrfach trainiert werden, bis es wirklich keine Zweifel mehr daran gibt, dass du es wirklich beherrscht. Notiere doch einfach in der rechten Spalte, wann und wie oft du sie trainiert hast.

Wende und Halse	
„Manöverkreis“	
Fahrt nach Kompass und Landmarke	
Geradeausfahrt mit Kurs halten	
Beilieger mit Auflösung Halse und Fock über	
Fahrt mit Notpinne	
An- / Ablegemanöver seitwärts mit Eindampfen Achter- / Vorspring	
An- / Ablegemanöver rückwärts in die Box mit Eindampfen	
Leinenhandling -management, Knoten	
Wenden auf engem Raum im Hafen	
Rettungsmanöver mit Bergung	
Bullenstander	
Ankern	
Ein- und Ausreffen Groß und Genua	
Segel setzen und bergen	
Segeltrimm	
Notfallmanöver 1:	
Notfallmanöver 2:	
Notfallmanöver 3:	
Notfallmanöver 4:	
Notfallmanöver 5:	
Notfallmanöver 6:	