

# Besonderheiten zu den Törns an/ab Izola

(Stand: 28.06.2023)

Mit der SPIRIT-Flotte sind wir an unterschiedlichen Standorte aktiv und führen im Mittelmeer und auf dem Atlantik Törns durch. Jeder Standort hat gewisse Besonderheiten. Dies liegt einerseits an unterschiedlichen Hafenordnungen aber auch an gesetzlichen Vorgaben und Möglichkeiten an den jeweiligen Orten. Hier findet Ihr nun Informationen mit den Besonderheiten zum Standort Izola.



## **Einkauf**

Um 16:00 am Starttag ist ja Euer s.g. Boarding und der Törn startet. Sofern alle oder zumindest der größte Teil der Törnteilnehmer eingetroffen ist, wird der Einkauf zusammen mit dem Skipper für die Woche besprochen. Danach geht es zum Supermarkt.



In fußläufiger Nähe gibt es einen großen Supermarkt (SPAR) in dem man so ziemlich alles bekommt. Der Skipper wird Euch den Weg dort hin beschreiben.

Für diesen Supermarkt haben wir eine Kundenkarte. Auf viele Produkte gibt es erhebliche Nachlässe, wenn man die Kundenkarte vorlegt. Lasst Sie Euch vom Skipper geben. Ihr spart nicht unerheblich Geld.

## **Kosten Verbrauchsstoffe**

Die Verbrauchsstoffe werden von der Bordkasse also von Euch bestritten. Dies ist auch entsprechend kommuniziert. Wir befinden uns in warmen Gefilden und dort gibt es leider schon einmal im Dieseltank bzw. am Motor die s.g. Dieselpest.



Um dem vorzubeugen tanken wir bewusst nicht nach jedem Törn. Die Abrechnung über den Dieserverbrauch berechnet der Skipper und rechnet ihn dann entsprechend mit Euch ab.

Der durchschnittliche Dieserverbrauch liegt bei der „free SPIRIT“ bei 2,5 Liter pro Stunde. Wir verfügen über Betriebsstundenzähler auf der Yacht. Der Verbrauch, welcher vom Skipper berechnet wird ist dann die Anzahl der Betriebsstunden multipliziert mit dem

Verbrauch von 2,5 Liter multipliziert mit dem aktuellen Dieselpreis an der nautischen Tankstelle in Izola. Diesen Betrag kassiert der Skipper bei Euch ein.

Lasst Euch gerne die aktuellen Betriebsstunden zeigen und im Logbuch notieren.

Das gleiche gilt für den pauschalierten Gasverbrauch von 20,--€ pro Woche.

## **Endreinigung**

Wie Ihr wisst, wird die Endreinigung auch von der Bordkasse beglichen. Zwischenzeitlich sind Gebühren von 170,-- bis 250,-- € im Charterbereich für die Endreinigung einer Yacht üblich. Bei uns liegt das etwas anders .... zum Vorteil der Crew. Wir berechnen auf allen unseren Yachten aus der SPIRIT Flotte die Endreinigung gleichmäßig und versuchen dafür entsprechende Reinigungskräfte zu finden.

So berechnen wir pauschal 50,--€ für die Reinigung des Salon und des Bades sowie 20,--€ je benutzter Kabine inkl. der Skipperkabine. Dies macht auf der „free SPIRIT“ einen Maximalbetrag von 110,--€. Bei geringerer Belegung und Nichtnutzung einer Kabine verringert sich natürlich die Gebühr für die Endreinigung.

Um dieses Preisgefüge halten zu können, ist es aber unerlässlich, dass die Crew in einer gemeinsamen Aktion das Außenschiff abspritzt und reinigt sowie den Salon und die Pantry besenrein verlässt. Dies ist alles zusammen in weniger als 1 Stunde erledigt.



## Hafengebühren



Wie Ihr Euren Unterlagen entnehmen konntet, werden die anfallenden Hafengebühren durch die Bordkasse der Crew übernommen. Dies gilt auch für den Boardingtag und die letzte Nacht bevor Ihr die „free SPIRIT“ nach dem Törn verlasst.

Wo Ihr auf Eurem Törn mit der free SPRIT übernachtet oder ob Ihr vor Anker liegt, ist grundsätzlich eine Crewentscheidung, es sei denn der Skipper entscheidet aus sicherheitsrelevanten Gründen etwas anderes.

In der Marina Izola haben wir zur Vereinfachung der Administration und zum Vorteil der Crew diverse Vereinbarung getroffen. Dies spart der Crew auch Zeit und Aufwand.

Die Hafengebühren in Izola liegen laut Preisliste pro Tag für Yachten von 12,0 bis 13,0 Meter Länge über Alles (die „free SPIRIT“ hat 12,4 Meter) bei 73,--€. Hier kommt noch die Kurtaxe von 2,--€ pro Tag pro Person hinzu. Dies wären bei der voll belegten „free SPIRIT“ zusätzliche 12,--€. Zusammen macht das Übernachtungskosten von 85,--€.

Wie gesagt haben wir eine umfassende Vereinbarung getroffen und es fallen lediglich Übernachtungskosten von 65,--€ pro Nacht an inkl. der Kurtaxe und Mehrwertsteuer. Diesen Betrag wird allerdings der Skipper mit Euch abrechnen .... eben um die Administration so gering wie möglich zu halten. Wir sammeln die Gebühren und müssen sie dann natürlich auch den Hafen davon bezahlen.

## Duschkarten

Um in Izola in den Sanitärbereich zu gelangen, benötigt man eine s.g. „Duschkarte“. Diese Duschkarte müssen wir im Hafen kaufen. In der Vergangenheit sind wir mit einer Duschkarte für die Crew ausgekommen. Allerdings hat der Hafen nun eine neue Zugangskontrolle installiert, damit Personen ohne Zugangskarte nicht mehr einfach in das Duschgebäude kommen.

Hier sind in der Vergangenheit, da das Duschgebäude mehr oder minder im öffentlichen Bereich liegt, fremde nicht autorisierte Personen in das Gebäude gegangen und haben unsere Toiletten verdreckt hinterlassen. Diese Maßnahme wurde insofern nur für uns installiert.

Diese nun installierte Zugangskontrolle bedingt aber, dass eigentlich jeder eine „Duschkarte“ haben muss. Diese Karten kosten uns Geld, wenn sie weg sind. Und leider werden sie immer wieder mal aus Versehen oder als Souvenir mitgenommen.

Aus diesem Grunde haben wir folgende Regelung für Euren Komfort installiert: Ihr habt die Möglichkeit beim Skipper eine „Duschkarte“ kostenfrei zu bekommen. Allerdings müsst Ihr hierfür 30,--€ an Pfand für jede Duschkarte direkt hinterlegen. Wenn Ihr am Ende des Törns die Karte zurück gebt, bekommt Ihr natürlich die 30,--€ vom Skipper zurück.

Die „Duschkarte“ kann auch als „Eintrittskarte“ für die Schranke in den geschlossenen Hafenbereich genutzt werden, allerdings nicht als „Parkkarte“ für den Parkplatz im Hafen.

Solltet Ihr die Karte als Souvenir mit nach Hause nehmen, ist leider eine Rückerstattung des Pfands auch nachträglich nicht mehr möglich. Versand und Aufwand würden mehr als die 30,-€ Pfand kosten. Insofern die Bitte, achtet selber darauf die Karte dem Skipper zurückzugeben. Übrigens: die Karte wird nach Verlust bei uns gesperrt und ist nicht mehr im Hafen nutzbar.

## **Kroatien oder Italien**



Vom Standort Izola aus haben wir unterschiedliche Möglichkeiten für unsere Törns. Einerseits können wir die teilweise sehr schönen Hafenörtchen in Slowenien besuchen. Oder wir segeln nach Italien oder Kroatien.

Italien war noch nie ein Problem. Seitdem Kroatien jetzt auch zu den s.g. Schengen Staaten gehört (seit 2023) ist auch eine Reise nach Kroatien ohne Hindernisse möglich.

Allerdings müssen wir pauschalierte Kurtaxe bezahlen, welche nicht unerheblich ist. Dies müssen wir auch machen, sonst kommt eine Strafe auf uns zu. Der Skipper achtet insofern darauf.

Wir können, wenn überhaupt, nur eines auf den Törn machen .... entweder nach Italien oder nach Kroatien, um eine seriöse Ausbildung zu gewährleisten. Besprecht mit Eurem Skipper, was einfach das beste für Euch ist. Aber denkt bitte immer daran, die Ausbildung, die Ihr gebucht habt, in den Fokus zu stellen.

## **Seemeilenbescheinigung**

Die Skipper stellen Euch auf jeden Fall eine Seemeilenbescheinigung aus oder machen Euch einen Eintrag in Euer Meilenbuch.

Dies kann allerdings in der Hektik schon einmal vom Skipper vergessen werden. Es sollte nicht, aber es kann passieren. Wir möchten Euch bitten ebenfalls auf Eure Meilenbestätigung zu achten bzw. daran zu denken. Eine nachträgliche Ausstellung einer Seemeilenbescheinigung ist aus organisatorischen Gründen nach dem Törn nicht mehr möglich! Wir bitten hierzu um Euer Verständnis.

Sofern verfügbar könnt Ihr an Bord auch ein Meilenbuch zum normalen Buchpreis erwerben. Gerne dürft Ihr das Meilenbuch auch bereits vor dem Törn bestellen und Euch damit ein Exemplar sichern.



## **SKS oder SSS Theorie noch gefällig?**

Solltet Ihr noch keine SKS oder sogar SSS Theorie haben und habt auch noch keinen Kurs belegt oder geplant, dann haben wir vielleicht noch etwas für Euch.

Jeden Winter geben wir entsprechende Kurs. Jetzt fragt Ihr sicherlich: „Wo denn?“ Die Antwort lautet schlicht und ergreifend: „Bei Euch zu Hause oder wenn Ihr unterwegs seid eben dort wo Ihr Euch gerade befindet.

Wir geben sowohl SSS als auch SKS als interaktive Webinare .... also keine Videos oder nur Einbahnstrassen-Vorträge.

Schaut einfach mal auf unserer Seite <https://www.sportbootschule.tv/sks> oder <https://www.sportbootschule.tv/sss> nach.

Und wenn Ihr dann an einem der Webinare teilnehmen wollt, schreibt in das Feld 'Bemerkung': „Praxisteilnehmer <Eure Törnnummer oder Datum>, dann bekommt Ihr sogar einen Nachlass von 10% auf den Kurspreis.

Wir wünschen Euch nun noch eine entspannte Anreise und vor allem einen tollen erlebnisreichen Törn.

Euer Team von der sportbootschule.TV



# sportbootschule.TV