

Besonderheiten zu den Törns auf den Kanaren

(Stand: 20.10.2022)

Mit der SPIRIT-Flotte sind wir an unterschiedlichen Standorte aktiv und führen im Mittelmeer und auf dem Atlantik Törns durch. Jeder Standort hat gewisse Besonderheiten. Dies liegt einerseits an unterschiedlichen Hafenordnungen aber auch an gesetzlichen Vorgaben und Möglichkeiten an den jeweiligen Orten. Hier findet Ihr nun Informationen mit den Besonderheiten zu den Törns im Revier Kanaren.



Start- / Endhafen

Unser Start- und Endhafen für die Törns auf den Kanaren ist seit 2022 nun fest Pasito Blanco. In den Vorjahren sind wir immer in Puerto de Mogan gestartet. Wir haben den Hafenwechsel aus verschiedenen Gründen zum Vorteil unserer Teilnehmer vollzogen. Das bedeutet im Umkehrschluss nicht, dass wir nicht Puerto de Mogan besuchen können, wenn Platz verfügbar ist.

In Pasito Blanco dürfen wir Hafenmanöver durchführen und dies ist auch der Prüfungshafen. Beides ist in Puerto de Mogan ausgeschlossen. Außerdem liegt Pasito Blanco wesentlich näher am Flughafen, was die Anreisezeit und -kosten für die Teilnehmer verringert.

Fahrservice

Wie bereits an anderer Stelle erwähnt, habt Ihr die Möglichkeit mit dem Bus, Taxi oder unserem Fahrservice nach Pasito Blanco zu kommen. Der Fahrservice bringt Euch direkt bis zum Schiff. Der Fahrer weiß, wo es liegt. Die Infos darüber findet Ihr in einem gesonderten Dokument.

Pasito Blanco

Pasito Blanco ist eine Privatstadt (Urbanisation Privada) und liegt fast an der Südspitze von Gran Canaria quasi im Schatten des Leuchturms von Maspalomas, dem s.g. Faro.

Diese „Urbanisation“ ist hermetisch abgeriegelt und am Eingang gibt es eine Security. Nur berechnigte Fahrzeuge kommen in die Stadt hinein. Ansonsten heißt es: Walking. Dies hat den Vorteil, dass es in Pasito Blanco sehr ruhig und man mehr oder weniger ungestört ist.

Allerdings findet man an dem (Privat-)Strand von Pasito Blanco auch schon einmal Fremde. Der Zugang muss nach spanischem Gesetz öffentlich sein.

In dieser Privatstadt gibt es auch einen kleinen Supermarkt (SPAR) sowie ein s.g. Clubrestaurant. Dort dürfen wir ohne Frage hin, sofern dort gerade keine (geschlossene) Veranstaltung ist.

Hafengebühren



Wie Ihr Euren Unterlagen entnehmen konntet, werden die anfallenden Hafengebühren durch die Bordkasse der Crew übernommen. Dies gilt auch für den Boardingtag und die letzte Nacht bevor Ihr die Yacht nach dem Törn verlasst.

Wo Ihr auf Eurem Törn mit der Yacht übernachtet oder ob Ihr vor Anker liegt, ist grundsätzlich eine Crewentscheidung, es sei denn der Skipper entscheidet aus sicherheitsrelevanten Gründen etwas anderes.

Allerdings müssen die Plätze in anderen Häfen unbedingt reserviert werden. Von Oktober bis Mitte Januar sind alle Häfen wegen der ARC (Atlantic Ralley for Cruisers) auf den Kanaren sehr stark frequentiert und somit auch belegt. Auf den Kanaren befinden sich zu dieser Zeit über 200 Yachten mehr als sonst üblich.

Wir konnten mit dem Hafen von Pasito Blanco eine Vereinbarung treffen und wir zahlen diese als Sammelrechnung /-überweisung. Das vereinfacht die Abläufe an Bord erheblich und ist final sogar etwas günstiger für die Crew. Allerdings wird der Skipper von Euch diese Gebühren einsammeln.

Vielleicht noch eine kleine Anmerkung zu den Hafengebühren auf den Kanaren. Sie sind im Vergleich zum Mittelmeer relativ günstig und liegen i.d.R. so zwischen 50,-- und 70,--€ je nach Hafen für die SPIRIT. Die Gebühren von der SPIRIT und der „magic SPIRIT“ in den Häfen und auch im Hafen von Pasito Blanco sind etwas unterschiedlich. Dies ist der unterschiedlichen Größe geschuldet. Ist das Schiff etwas größer, hat man an Bord etwas mehr Platz und muss dann im Gegenzug auch mit etwas höheren Hafengebühren rechnen.

Für die Saison 2023 / 2024 liegen diese Gebühren in Pasito Blanco bei 50,--€ für die SPIRIT und 60,--€ für die „magic SPIRIT“ pro Nacht inkl. Wasserversorgung/-verbrauch, Stromverbrauch und Mehrwertsteuer.

Einkauf

Um 16:00 am Starttag ist ja Euer s.g. Boarding und der Törn startet. Sofern alle oder zumindest der größte Teil der Törnteilnehmer eingetroffen ist, wird der Einkauf zusammen mit dem Skipper für die Woche besprochen. Danach geht es zum Supermarkt.



MERCADONA

In der Nähe gibt es einen großen Supermarkt (Mercadona) in dem man (fast) alles bekommt. Der Supermarkt ist zwar auch fußläufig erreichbar, aber wiederum doch nicht so nahe. Am besten nimmt man ein Taxi dort hin. Die Taxifahrt kostet so ca. 4,--. Die spart Ihr aber alleine durch die günstigen Preise in diesem Markt. Zurück geht es dann mit dem Einkauf am einfachsten mit dem Taxi direkt bis zum Schiff.

Unabhängig davon gibt es in „unserem“ Hafen in Pasito Blanco auch einen kleinen, wirklich sehr kleinen, Supermarkt von SPAR. Wenn man also etwas vergisst oder am nächsten Morgen lieber frisches Brot einkaufen möchte, ist dieser Markt sehr gut gerüstet.

Restaurants und Lokale

Restaurants und Lokale vermisst man in Pasito Blanco. Ich erwähnte es schon. Es gibt nur ein kleines Clubrestaurant.

Wenn man gerne in ein anderes Lokal möchte, kann man wirklich günstig mit dem Taxi z.B. nach Playa del Ingles fahren. Eine Fahrt liegt bei ca. 9,--€. Dort gibt es hunderte von Restaurants, Bars und Kneipen viele sogar mit sehr gutem Live Entertainment. Fragt Euren Skipper. Er hat Tipps auf Lager.

Ziele

Vom Standort Pasito Blanco aus haben wir unterschiedliche Möglichkeiten für unsere Törns.



Bei den Schwerwettertörns besuchen wir normalerweise Teneriffa und La Gomera. Nicht zuletzt wegen dem Düseneffekt zwischen Gran Canaria und Teneriffa sowie dem Küsteneffekt vor La Gomera. Wir wollen dann ja auch bewusst in schwererer See trainieren.

Bei den SKS Ausbildungstörns bleiben wir in der Regel auf Gran Canaria. Um auf eine andere Insel zu fahren benötigen wir ca. einen Tag. Dann noch einmal einen Tag zurück.

Diese (wertvolle) Zeit fehlt uns aber dann beim Ausbildungstraining. Und da wir seriöse Ausbildung durchführen wollen, fahren wir nicht gerne dort hin. Denn vor Gran Canaria haben wir in der Regel tagsüber optimale Bedingungen für eine solide Ausbildung.

Wünscht die Crew trotzdem auf eine der Nachbarinseln zu fahren, tun wir das gerne. Aber bitte nicht hinterher böse sein, wenn es mit der Prüfung auf Grund mangelnden Trainings nicht geklappt hat.

Etwas anders ist es allerdings bei unseren 10-/11-tägigen SKS-Törns. Dort besuchen wir in der Regel eine der Nachbarinseln entweder Teneriffa oder Fuerteventura. Wir haben ja letztlich „netto“ fast doppelt so viel Zeit für Training und Strecke.

Kosten Verbrauchsstoffe

Die Verbrauchsstoffe werden von der Bordkasse also von Euch bestritten. Dies ist auch entsprechend kommuniziert. Wir befinden uns in warmen Gefilden und dort gibt es leider schon einmal im Dieseltank bzw. am Motor die s.g. Dieselpest.



Um dem vorzubeugen tanken wir bewusst nicht nach jedem Törn. Die Abrechnung über den Dieserverbrauch berechnet der Skipper und rechnet ihn dann entsprechend mit Euch ab.

Der durchschnittliche Dieserverbrauch liegt bei der „SPIRIT“ bei 3,5 Liter pro Stunde und bei der „magic SPIRIT“ bei 4,0 Liter pro Stunde. Wir verfügen über Betriebsstundenzähler auf der Yacht. Der Verbrauch, welcher vom Skipper berechnet wird, ist dann die Anzahl

der Betriebsstunden multipliziert mit dem o.g. Verbrauch multipliziert mit dem aktuellen Dieselpreis an der nautischen Tankstelle in Pasito Blanco. Diesen Betrag kassiert der Skipper bei Euch ein. Glücklicherweise sind die Preise für den Diesel auf den Kanaren unschlagbar günstig im Vergleich mit allen anderen Regionen in Europa.

Lasst Euch gerne die aktuellen Betriebsstunden zeigen und im Logbuch notieren.

Das gleiche gilt für den pauschalierten Gasverbrauch von 20,--€ pro Woche.

Endreinigung

Wie Ihr wisst, wird die Endreinigung auch von der Bordkasse beglichen. Zwischenzeitlich sind Gebühren von 170,-- bis 250,-- € im Charterbereich für die Endreinigung einer Yacht üblich. Bei uns liegt das etwas anders zum Vorteil der Crew. Wir berechnen auf allen unseren Yachten aus der SPIRIT Flotte die Endreinigung gleichmäßig und versuchen dafür entsprechende Reinigungskräfte zu finden.

So berechnen wir pauschal 50,--€ für die Reinigung des Salon und des Bades sowie 20,--€ je benutzter Kabine inkl. der Skipperkabine! Dies macht auf der „SPIRIT“ einen Maximalbetrag von 130,--€ und auf der „magic SPIRIT“ maximal 150,--€. Bei geringerer Belegung und Nichtnutzung einer Kabine verringert sich natürlich die Gebühr für die Endreinigung.

Um dieses Preisgefüge halten zu können, ist es aber unerlässlich, dass die Crew in einer gemeinsamen Aktion das Außenschiff abspritzt und reinigt sowie den Salon und die Pantry besenrein verlässt. Dies ist alles zusammen in weniger als 1 Stunde erledigt.



Seemeilenbescheinigung

Die Skipper stellen Euch auf jeden Fall eine Seemeilenbescheinigung aus oder machen Euch einen Eintrag in Euer Meilenbuch.

Dies kann allerdings in der Hektik schon einmal vom Skipper vergessen werden. Es sollte nicht, aber es kann passieren. Wir möchten Euch bitten ebenfalls auf Eure Meilenbestätigung zu achten bzw. daran zu denken. Eine nachträgliche Ausstellung einer Seemeilenbescheinigung ist aus organisatorischen Gründen nach dem Ende des Törns nicht mehr möglich!!!! Wir bitten hierzu um Euer Verständnis.

Sofern verfügbar könnt Ihr an Bord auch ein Meilenbuch zum normalen Buchpreis von 12,90 € erwerben. Gerne dürft Ihr das Meilenbuch auch bereits vor dem Törn bestellen und Euch damit ein Exemplar sichern.



SKS oder SSS Theorie noch gefällig?

Solltet Ihr noch keine SKS oder sogar SSS Theorie haben und habt auch noch keinen Kurs belegt oder geplant, dann haben wir vielleicht noch etwas für Euch.

Jeden Winter geben wir entsprechende Kurs. Jetzt fragt Ihr sicherlich: „Wo denn?“ Die Antwort lautet schlicht und ergreifend: „Bei Euch zu Hause oder wenn Ihr unterwegs seid eben dort wo Ihr Euch gerade befindet.“

Wir geben sowohl SSS als auch SKS als interaktive Webinare also keine Videos oder nur Einbahnstrassen-Vorträge.

Schaut einfach mal auf unserer Seite <https://www.sportbootschule.tv/sks> oder <https://www.sportbootschule.tv/sss> nach.

Und wenn Ihr dann an einem der Webinare teilnehmen wollt, schreibt in das Feld 'Bemerkung': „Praxisteilnehmer <Eure Törnnummer oder Datum>, dann bekommt Ihr sogar einen Nachlass von 10% auf den Kurspreis der Theorie.

Zum guten Schluss

Wir wünschen Euch nun noch eine entspannte Anreise und vor allem einen tollen erlebnisreichen Törn.

Euer Team von der sportbootschule.TV



sportbootschule.TV