

# Besonderheiten zu den Törns „Madeira“

(Stand: 16.10.2023)

Mit der SPIRIT-Flotte sind wir an unterschiedlichen Standorte aktiv und führen im Mittelmeer und auf dem Atlantik verschiedene Törns durch. Jeder Standort und jeder Törn hat gewisse Besonderheiten. Dies liegt einerseits an unterschiedlichen Hafenanordnungen aber auch an gesetzlichen Vorgaben und Möglichkeiten an den jeweiligen Orten. Hier findet Ihr nun Informationen mit den Besonderheiten zu den Törns von und nach Madeira von den Kanaren aus.

Unsere Törns nach und von Madeira haben alle den Zusatz XTREM im Namen. Das ist so, da es sich hier wirklich um Hochseetörns handelt. Und diese können schon mal EXTREM sein. Dessen solltet Ihr Euch bewusst sein.

Das bezieht sich natürlich sowohl auf die Erfahrungstörns von Gran Canaria nach Madeira als auch für die SKS-Ausbildungstörns von Madeira nach Gran Canaria.



Ihr solltet schon einmal auf der s.g. Hochsee gesegelt sein ..... entweder Nordsee oder Mittelmeer. Denn unsere Törns führen über den offenen Atlantik und der kann noch etwas rauer sein als das Mittelmeer oder die Nordsee. Erfahrungen auf Binnensee (und dazu zählt auch mehr oder weniger das Ijsselmeer) kann man hier nicht als Erfahrungswert ansetzen. Das ist etwas komplett anderes.

Ihr müsst wirklich schon „Seebeine“ bewiesen haben. Die großen Schläge dauern 2-3 Tage. Das bedeutet wir sind 2-3 Tage Non-Stop auf offener (Hoch-)See unterwegs.

Der Törn von Madeira nach Gran Canaria ist gleichzeitig ein Ausbildungstörn. Hier solltet Ihr neben den „Seebeinen“ auch noch etwas Segelerfahrung mitbringen. Normalerweise dauert eine komplette SKS Ausbildung 5 Tage. Wir sind aber 2-3 Tage unterwegs. Das bedeutet, dass wir für die reine Manöver-Ausbildung diese 2-3 Tage weniger zur Verfügung haben. Mit Vorkenntnissen ist das kein Problem, Aber Ihr solltet sie mitbringen!

## **Start- / Endhafen**

Unser Start- und Endhafen für die Törns sind auf den Kanaren Pasito Blanco und auf Madeira Funchel.

In Pasito Blanco als Endhafen für den SKS Xtrem, also auf der Strecke von Madeira nach Gran Canaria, findet dann auch die Prüfung zum SKS statt.

## **Fahrservice**

Wie bereits an anderer Stelle erwähnt, habt Ihr die Möglichkeit mit dem Bus, Taxi oder unserem Fahrservice nach Pasito Blanco zu kommen. Der Fahrservice bringt Euch direkt bis zum Schiff. Der Fahrer weiß, wo es liegt. Sendet einfach eine Email mit Euren kompletten Ankunftsdaten an [fahrservice@sportbootschule.tv](mailto:fahrservice@sportbootschule.tv)

Auf Madeira ist leider nur die Möglichkeit des ÖPNV um in den Hafen zu kommen.

## **Hafengebühren**



Wie Ihr Euren Unterlagen entnehmen konntet, werden die anfallenden Hafengebühren durch die Bordkasse der Crew übernommen. Dies gilt auch für den Boardingtag und die letzte Nacht bevor Ihr die Yacht nach dem Törn verlasst.

Wo Ihr auf Eurem Törn mit der Yacht übernachtet oder ob Ihr vor Anker liegt, ist grundsätzlich eine Crewentscheidung, es sei denn der Skipper entscheidet aus sicherheitsrelevanten Gründen etwas anderes.

Allerdings müssen die Plätze in anderen Häfen unbedingt reserviert werden. Von Oktober bis Mitte Januar sind alle Häfen wegen der ARC (Atlantic Rally for Cruisers) auf den Kanaren und auch Madeira sehr stark frequentiert und somit auch belegt.

Wir konnten mit dem Hafen von Pasito Blanco eine Vereinbarung treffen und wir zahlen diese als Sammelrechnung /-überweisung. Das vereinfacht die Abläufe an Bord erheblich und ist final sogar etwas günstiger für die Crew. Allerdings wird der Skipper von Euch diese Gebühren einsammeln.

Auf Madeira werden die Hafengebühren direkt entrichtet. Der Platz ist allerdings für Euch schon reserviert

Vielleicht noch eine kleine Anmerkung zu den Hafengebühren auf den Kanaren. Sie sind im Vergleich zum Mittelmeer relativ günstig und liegen i.d.R. so zwischen 50,- und 70,-€ je nach Hafen für die SPIRIT. Die Gebühren von der SPIRIT und der „magic SPIRIT“ in den Häfen und auch im Hafen von Pasito Blanco sind etwas unterschiedlich. Dies ist der

unterschiedlichen Größe geschuldet. Ist das Schiff etwas größer, hat man an Bord etwas mehr Platz und muss dann im Gegenzug auch mit etwas höheren Hafengebühren rechnen.

Für die Saison 2023 / 2024 liegen diese Gebühren in Pasito Blanco bei 50,--€ für die SPIRIT und 60,--€ für die „magic SPIRIT“ pro Nacht inkl. Wasserversorgung/-verbrauch, Stromverbrauch und Mehrwertsteuer.

Die Hafengebühren auf Madeira sind vergleichbar.

## **Einkauf**

Um 16:00 am Starttag ist ja Euer s.g. Boarding und der Törn startet. Sofern alle oder zumindest der größte Teil der Törnteilnehmer eingetroffen ist, wird der Einkauf zusammen mit dem Skipper für die Woche besprochen. Danach geht es zum Supermarkt.



# MERCADONA

Auf Gran Canaria ist ein Supermarkt in der Nähe. Dort kann dann zum Törnbeginn gebunkert werden. Auf Madeira sind wir sehr zentral. Auch dort ist es nicht sehr weit zum nächsten großen Supermarkt.

## **Kosten Verbrauchsstoffe**

Die Verbrauchsstoffe werden von der Bordkasse also von Euch bestritten. Dies ist auch entsprechend kommuniziert. Wir befinden uns in warmen Gefilden und dort gibt es leider schon einmal im Dieseltank bzw. am Motor die s.g. Dieselpest.



Um dem vorzubeugen tanken wir bewusst nicht nach jedem Törn. Die Abrechnung über den Dieserverbrauch berechnet der Skipper und rechnet ihn dann entsprechend mit Euch ab.

Der durchschnittliche Dieserverbrauch liegt bei der „SPIRIT“ bei 3,5 Liter pro Stunde und bei der „magic SPIRIT“ bei 4,0 Liter pro Stunde. Wir verfügen über Betriebsstundenzähler auf der Yacht. Der Verbrauch, welcher vom Skipper berechnet wird, ist dann die Anzahl

der Betriebsstunden multipliziert mit dem o.g. Verbrauch multipliziert mit dem aktuellen Dieselpreis an der nautischen Tankstelle in Pasito Blanco. Diesen Betrag kassiert der Skipper bei Euch ein. Glücklicherweise sind die Preise für den Diesel auf den Kanaren und auf Madeira unschlagbar günstig im Vergleich mit allen anderen Regionen in Europa.

Lasst Euch gerne die aktuellen Betriebsstunden zeigen und im Logbuch notieren. Das gleiche gilt für den pauschalierten Gasverbrauch von 20,--€ pro Woche.

## Endreinigung

Wie Ihr wisst, wird die Endreinigung auch von der Bordkasse beglichen. Zwischenzeitlich sind Gebühren von 170,-- bis 250,-- € im Charterbereich für die Endreinigung einer Yacht üblich. Bei uns liegt das etwas anders .... zum Vorteil der Crew. Wir berechnen auf allen unseren Yachten aus der SPIRIT Flotte die Endreinigung gleichmäßig und versuchen dafür entsprechende Reinigungskräfte zu finden.

So berechnen wir pauschal 50,--€ für die Reinigung des Salon und des Bades sowie 20,--€ je benutzter Kabine inkl. der Skipperkabine! Dies macht auf der „SPIRIT“ einen Maximalbetrag von 130,--€ und auf der „magic SPIRIT“ maximal 150,--€. Bei geringerer Belegung und Nichtnutzung einer Kabine verringert sich natürlich die Gebühr für die Endreinigung.

Um dieses Preisgefüge halten zu können, ist es aber unerlässlich, dass die Crew in einer gemeinsamen Aktion das Außenschiff abspritzt und reinigt sowie den Salon und die Pantry besenrein verlässt. Dies ist alles zusammen in weniger als 1 Stunde erledigt.



## Seemeilenbescheinigung

Die Skipper stellen Euch auf jeden Fall eine Seemeilenbescheinigung aus oder machen Euch einen Eintrag in Euer Meilenbuch.

Dies kann allerdings in der Hektik schon einmal vom Skipper vergessen werden. Es sollte nicht, aber es kann passieren. Wir möchten Euch bitten ebenfalls auf Eure Meilenbestätigung zu achten bzw. daran zu denken. Eine nachträgliche Ausstellung einer Seemeilenbescheinigung ist aus organisatorischen Gründen nach dem Ende des Törns nicht mehr möglich! Wir bitten hierzu um Euer Verständnis.

Sofern verfügbar könnt Ihr an Bord auch ein Meilenbuch zum normalen Buchpreis erwerben. Gerne dürft Ihr das Meilenbuch auch bereits vor dem Törn bestellen und Euch damit ein Exemplar sichern.



## **SKS oder SSS Theorie noch gefällig?**

Solltet Ihr noch keine SKS oder sogar SSS Theorie haben und habt auch noch keinen Kurs belegt oder geplant, dann haben wir vielleicht noch etwas für Euch.

Jeden Winter geben wir entsprechende Kurs. Jetzt fragt Ihr sicherlich: „Wo denn?“ Die Antwort lautet schlicht und ergreifend: „Bei Euch zu Hause oder wenn Ihr unterwegs seid eben dort wo Ihr Euch gerade befindet.“

Wir geben sowohl SSS als auch SKS als interaktive Webinare .... also keine Videos oder nur Einbahnstrassen-Vorträge.

Schaut einfach mal auf unserer Seite <https://www.sportbootschule.tv/sks> oder <https://www.sportbootschule.tv/sss> nach.

Und wenn Ihr dann an einem der Webinare teilnehmen wollt, schreibt in das Feld 'Bemerkung': „Praxisteilnehmer <Eure Törnnummer oder Datum>, dann bekommt Ihr sogar einen Nachlass von 10% auf den Kurspreis der Theorie.

## **Zum guten Schluss**

Wir wünschen Euch nun noch eine entspannte Anreise und vor allem einen tollen erlebnisreichen Törn.

Euer Team von der sportbootschule.TV



# sportbootschule.TV