



So zum Sportbootführerschein

Holger Carl
Andreas Konrad

2. Auflage

Titel: So zum Sportbootführerschein

ISBN: 978-3-9818547-4-9

Verlag: sportbootschule.TV SL&Co.KG, Burscheider Str. 425, 51381 Leverkusen

Autoren: Andreas Konrad & Holger Carl

Lektoren: Doris Rupprecht

Web: www.sportbootschule.tv Email: onlinelive@sportbootschule.tv

Druck: Frick Kreativbüro & Onlinedruckerei e.K., Krumbach

©2020 Andreas Konrad & Holger Carl, Printed in Germany

Alle Rechte vorbehalten. Dieses Buch ist urheberrechtlich geschützt. Ohne ausdrückliche Genehmigung der Urheber darf dieses Buch weder komplett noch auszugsweise reproduziert, übertragen oder kopiert werden. Dies schließt Fotokopien sowie die elektronische Speicherung und ggf. anschließenden Druck mit ein.

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort.....	4
2. Welcher Schein ist der Richtige?.....	5
2.1. Führerscheinfreie Fahrt.....	5
2.2. Die Sportbootführerscheine.....	6
2.2.1. Der Sportbootführerschein Binnen	7
2.2.2. Der Sportbootführerschein See	9
2.2.3. Beide Sportbootführerschein?	10
3. Die Prüfung	12
3.1. Die theoretische Prüfung.....	13
3.1.1. Lernen für die theoretische Prüfung.....	15
3.2. Die praktische Prüfung.....	16
3.2.1. Die Prüfungskarte.....	17
4. Die Ausbildung	20
4.1. Reine Online Kurse.....	20
4.2. Realkurse.....	21
4.3. Online Live Seminare.....	22
4.4. Welche Ausbildungsform ist die Beste?.....	23
5. Noch Fragen?	24
6. Raum für deine Notizen	25

1. Vorwort

Welchen Bootsführerschein muss ich denn jetzt machen? Vor dieser Frage stehst du sicherlich jetzt. Du bist aber nicht alleine. Für einen Außenstehenden ist das gesamte Führerscheinwesen vielleicht nicht ganz so durchsichtig. Aber mit diesem Taschenbuch wollen wir Licht ins Dunkel bringen. Wir wollen es dir eben einfach machen.

Natürlich kann man dies auch alles im Internet nachlesen. Allerdings ist dies meistens auf „amtsdeutsch“ geschrieben und hilft meistens nicht wirklich weiter. Wir können uns hier natürlich nicht gegen amtliche Darstellungen stellen. Sie stehen sicherlich im Vordergrund. Aber wir können versuchen alles möglichst verständlich darzustellen und zu kommentieren.

Und genau diese Art und Weise soll es für dich einfacher machen eine Entscheidung zu treffen.

Holger, einer der Autoren dieses Buches, segelt und surft seit Kindesbeinen. Er startete seine Segelkarriere auf einer 420er Jolle, später war er 15 Monate auf einem Zerstörer der Deutschen Marine und intensivierte danach das Jollen- und später das Yachtsegeln. Er absolvierte die Ausbildung zum Segellehrer und ist heute ausschließlich als Ausbilder und Segellehrer tätig.

Andreas, der zweite Autor dieses Werkes, ist ein alter Seebär und schon seit Jahrzehnten auf dem Wasser. Als lizenzierter Segellehrer des DSV (Deutscher Segler Verband) hat er den Segen des Verbandes vom Sportbootführerschein bis zum Sporthochseeschifferschein mit Astronavigation auszubilden. Andreas ist nun seit vielen Jahren ausschließlich als Segellehrer und Lehrbuchautor tätig.

2. Welcher Schein ist der Richtige?

Grundsätzlich ist es unter bestimmten Bedingungen in Deutschland möglich, sich ohne einen Führerschein mit einem Boot auf dem Wasser zu bewegen. Man könnte dies sicherlich mit dem Fahrrad-Fahren im Straßenverkehr vergleichen.

Allerdings muss man bei der Fahrt mit einem Fahrrad im Straßenverkehr die Fahrregeln (hier Straßenverkehrsordnung) genauso kennen, als wenn man sich mit einem PKW oder LKW auf der gleichen Straße bewegt. Das ist auch verständlich, denn alle Teilnehmer bewegen sich im gleichen Verkehr und damit es funktioniert, müssen sich auch alle nach den gleichen Regeln bewegen.

Im Straßenverkehr werden uns viele Regeln sprichwörtlich in die Wiege gelegt. Wir wachsen damit auf. Unsere Eltern bringen uns die Basisregeln bei, wir machen vielleicht im jugendlichen Alter sogar einen s.g. Fahrradführerschein, ohne dass dieser rechtlich erforderlich wäre.

Auf dem Wasser sieht es etwas anders aus. Meistens haben wir keine Kenntnisse über die Fahrregelungen und außerdem bewegen wir uns auf einem Medium, mit dem wir nicht so vertraut sind. Insofern macht es schon Sinn, sich mit den Fahrregeln zu beschäftigen.

2.1. Führerscheinfreie Fahrt

Es ist unter bestimmten Erfordernissen möglich, sich an dem Hobby Wassersport auch ohne Führerschein zu erfreuen.

- Dein Sportboot hat weniger als 5 PS auf dem Rhein
- Dein Sportboot hat weniger als 15 PS auf allen Binnenschiffahrts- und Seeschiffahrtsstraßen
- Du fährst mit einem Segelsurfbrett, aber je nach Region und lokalen Verordnungen sogar nur mit weniger als 3qm Segelfläche

Selbst wenn du dann keinen Führerschein brauchst, musst du dich an die entsprechenden Fahrregeln halten. Und das ist gar nicht so einfach. Also warum nicht dann direkt einen Bootsführerschein machen und sich sicher auf dem Wasser bewegen.

5. Noch Fragen?

Eigentlich sollten alle Fragen wie man zum Sportbootführerschein kommt, in den vorangegangenen Kapiteln dieses Taschenbuches geklärt worden sein. Es kann aber ohne weiteres passieren, dass du doch noch eine unbeantwortete Frage hast.

Wir geben regelmäßig Infoabende, an denen jeder kostenfrei teilnehmen kann. Dort geben wir wie in einer Art Buchbesprechung den Inhalt dieses Buches teilweise wieder. Wenn wir jetzt sagen teilweise, dann meinen wir damit nicht ganz so ausführlich, wie wir es in diesem Buch versucht haben darzustellen.

Wie gesagt, dieser Infoabend ist für jeden kostenfrei und abgesehen von den Informationen, die du dort bekommst, hast du am Ende der Buchvorstellung die Gelegenheit, deine speziellen Fragen zu dem Inhalt dieses Werkes zu stellen.

Also du bist herzlich eingeladen. Komme einfach zu dem Internet-Link:
www.sportbootschule.tv/infoabend

Dort findest Du den nächsten Termin zur Buchbesprechung mit weiteren Informationen.