

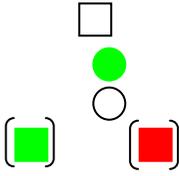
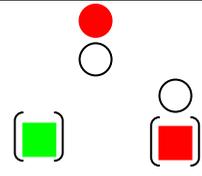
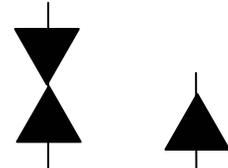
# Seerecht / SeeSchstrO / KVR

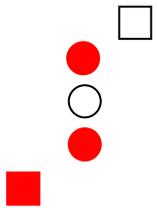
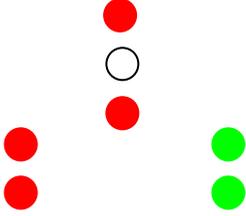
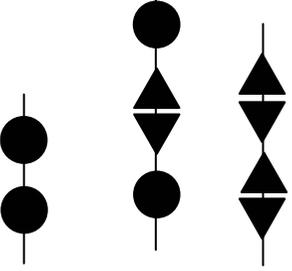
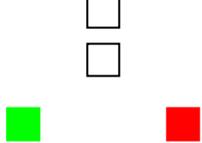
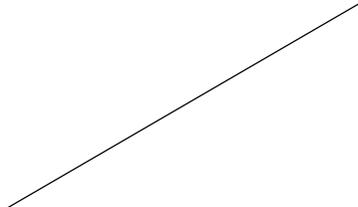
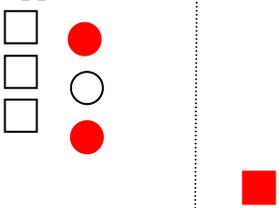
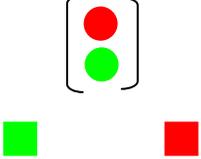
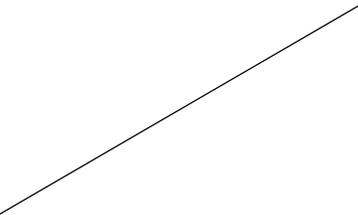
Thema:

Schreiben und/oder skizzieren Sie die Lichterführung, die Signalkörper und die Schallsignale bei verminderter Sicht in die nachstehende Tabelle ein:

Benutzen Sie zur Skizzierung die Zeichen der Anlage II; Punkt 2.2 und 3.1 und für die Schallsignale bei verminderter Sicht die Anlage zu den KVR, Punkt 2.4

Stb.= Steuerbordseite    Bb.= Backbordseite    G = Grün    R = Rot    B = Schwarz    weiß = nicht beschriftet  
 HL = Hecklicht    TL = Topplicht     SL = Seitenlicht      SCH = Schlepplicht     RL = Rundumlicht 

Fahrzeug	Lichterführung	Signalkörper	Schallsignal bei verminderter Sicht	Regel KVR oder §SeeSchStrO
Fischendes Fz (Trawler) 50m LüA und mehr  Von vorne	 SL nur bei FdW			KVR Reg 26 (b) Reg 35 (c)
Nichttrawlendes Fischereifz. Mit Fanggerät mit 250 m an Bb.  Von vorne	 SL nur bei FdW			KVR Reg 26 (c) Reg 35 (c)
Manövrierunfähiges Fz. mit Fahrt durchs Wasser  Von Stb.				KVR Reg 27 (a) Reg 35 (c)

<p>Manövrierbehindertes Fz mit Fahrt durchs Wasser</p> <p>Von Bb.</p>				<p>KVR Reg 27 (b) Reg 35 (c)</p>
<p>Manövrierbehindertes Fz. vor Anker, das Unterwasserarbeiten durchführt und die Schifffahrt an der Stb. Seite behindert</p> <p>Von vorne</p>	<p>Stb. Bb.</p> 			<p>KVR Reg 27 (b), (d) Reg 35 (d)</p>
<p>Maschinenfz. i.F. über 50m Länge</p> <p>Von vorne</p>				<p>KVR Reg 23 (a) Reg 35 (a)</p>
<p>Schleppverband i.F. von mehr als 200 m Länge, der manövrierbehindert ist</p> <p>Von Bb.</p>	<p>schleppendes Fz    Anhang</p> 	<p>schleppendes Fz    Anhang</p> 	<p>schleppendes Fz    Anhang, wenn bemannt</p> 	<p>KVR Reg 24 (a), (d), (e) Reg 27 (c) Reg 35 (c), (e)</p>
<p>Segelfahrzeug i.F.</p> <p>Von vorne</p>	<p>kann freiwillig RL (R, G)</p> 			<p>KVR Reg 25 (a) Reg 35 (c)</p>

Bedeutung Sachverhalt	Schallsignal Lange und/oder kurze Töne	Einander in Sicht oder Verminderte Sicht	KVR oder SeeSchStrO
Aufforderung zum Anhalten	• — • •	Bei beiden möglich	SeeSchStrO Anl. I, Abschn. II, C.1
Ich beabsichtige, Sie an Stb z überholen	— •	In Sicht	KVR Reg 34 (c) i
Ich beabsichtige, Sie an Bb zu überholen	— • •	In Sicht	KVR Reg 34 (c) i
Ich bin bereit, mich überholen zu lassen	— • — •	In Sicht	KVR Reg 34 (c) ii
Bleib-weg-Signal	• — (mind 5 mal je Minute)	Keine Angaben	SeeSchStrO Anlage II.2, 2.2
Ich ändere meinen Kurs nach Stb	•	In Sicht	KVR Reg 34 (a)
Ich ändere meinen Kurs nach Bb	• •	In Sicht	KVR Reg 34 (a)
Ich arbeite rückwärts	• • •	In Sicht	KVR Reg 34 (a)
Allgemeines Gefahrensignal	— • • • • (2 mal)	Keine Angabe	SeeSchStrO Anlage II, 2.2.1
Annäherung an unübersichtliche Krümmung	—	Nicht in Sicht > verdeckt	KVR Reg 34 (e)
Achtungssignal	—	Bei beiden möglich	SeeSchStrO Anlage II.2, 1.1
Maschinenfz. i.F. mit F.d.W.	—	Verminderte Sicht	KVR Reg 35 (a)
Maschinenfz. i.F. Masch. Gestoppt, keine F.d.W.	— —	Verminderte Sicht	KVR Reg 35 (b)
Fz. unter 12 m Länge i.F.	Belieb. Schallsignal, bevorzugt —	Verminderte Sicht	KVR Reg 35 (j)
Ankerlieger unter 100 m Länge	 5 Sekunden rasches Läuten	Verminderte Sicht	KVR Reg 35 (g)
Geschlepptes Fz. i.F.	— • • •	Verminderte Sicht	KVR Reg 35 (e)
Schleppendes Fz oder schiebendes Fz	— • •	Verminderte Sicht	KVR Reg 35 (c)
Manövrierunfähiges / manövrierbehindertes Fz. i.F.	— • •	Verminderte Sicht	KVR Reg 35 (c)
Grundsitzer unter 100 m Länge		Verminderte Sicht	KVR Reg 35 (h)
Achtung im NOK westwärts fahrende Fz.	—	Keine Angaben	SeeSchStrO Anlage II.2, 1.2.1
Achtung im NOK ostwärts fahrende Fz.	— —	Keine Angaben	SeeSchStrO Anlage II.2, 1.2.2.